

BERGINGSOVEREENKOMST 2026

Ingevuld en ondertekend terug te bezorgen aan het KLYC-secretariaat. De ondertekening houdt geen garantie in op een plaats of zone naar voorkeur van de eigenaar. De berging kan niet van start gaan zonder dit ingevuld en ondertekend document.

1. Partijen

Tussen Koninklijke Liberty Yacht Club vzw, met zetel te Thonetlaan 131, 2050 Antwerpen, ondernemingsnummer BE0410.073.141, hierna "KLYC", en:

Naam en voornaam / vennootschap	Rijksregister- / ondernemingsnummer
Straat en huisnummer	Postcode en gemeente
Telefoon / gsm	E-mail

hierna "de eigenaar". Indien de contractant niet de juridische eigenaar is, vermeldt hij hieronder zijn hoedanigheid en voegt hij het bewijs van zijn bevoegdheid toe.

Hoedanigheid contractant	Juridische eigenaar indien verschillend
-----------------------------------	--

2. Gegevens van het schip en toebehoren

Naam schip	Merk / model / type
Registratie- of immatriculatie nummer	Zeilboot / motorboot / RIB / ander
LOA (m)	Maximale breedte (m)
Diepgang (m)	Gewicht (ton)
Kleur romp	Mast: ja / nee - lengte
Trailer: ja / nee - afmetingen	Bok / bootstoel: ja / nee
Container / kast / andere opslag	Toegewezen bergingszone

De eigenaar voegt bij aanvang duidelijke foto's toe van het schip en van mast, trailer, bok, container en waardevolle toebehoren. Alle losse onderdelen worden duurzaam gemerkt met minstens de scheepsnaam en de naam van de eigenaar.

3. Verzekering en noodcontact

Verzekeringsmaatschappij	Polisnummer
-----------------------------------	----------------------

Contact verzekeraar / makelaar
.....

Geldigheidsdatum polis
.....

Naam noodcontact
.....

Relatie tot eigenaar
.....

Telefoon noodcontact
.....

E-mail noodcontact
.....

De eigenaar bezorgt op eerste verzoek een geldig verzekeringsattest en meldt iedere schorsing, beëindiging of wezenlijke wijziging van de dekking onmiddellijk schriftelijk aan KLYC.

4. Periode, formule en diensten

Van
.....

Tot
.....

Winter / zomer / jaar / tijdelijk
.....

Loods / buitenterrein / andere
.....

Hijzen / tewaterlating
.....

Mastberging
.....

Elektriciteit
.....

Container / andere dienst
.....

De geldende tarievenlijst en de eventuele individuele offerte of bestelbevestiging vormen samen met deze overeenkomst één geheel.

5. Voorwerp en aard van de overeenkomst

KLYC stelt gedurende de overeengekomen periode een plaats en, indien besteld, bepaalde behandelings- of ondersteunende diensten ter beschikking voor het hierboven omschreven schip en de geregistreerde toebehoren. KLYC bepaalt de concrete plaats op basis van veiligheid, capaciteit en terreinorganisatie.

Deze overeenkomst is geen bewaargeving. KLYC neemt geen bewakings-, toezicht- of bewaringsplicht op zich. Het schip en alle goederen blijven onder de verantwoordelijkheid en op risico van de eigenaar, onverminderd aansprakelijkheid die KLYC volgens dwingend recht niet kan uitsluiten.

6. Juistheid van gegevens, eigendom en wijzigingen

De eigenaar verklaart dat alle verstrekte gegevens volledig en juist zijn en dat hij bevoegd is deze overeenkomst te sluiten. Hij meldt onmiddellijk schriftelijk iedere wijziging van adres, contactgegevens, verzekering, afmetingen, gewicht, eigendom, gebruik of technische toestand.

Een verkoop of eigendomsoverdracht beëindigt deze overeenkomst niet automatisch en draagt geen bergingsrecht over. De nieuwe eigenaar verkrijgt uitsluitend toegang of rechten na schriftelijke aanvaarding door KLYC, ondertekening van een nieuwe overeenkomst en vereffening van alle opeisbare bedragen die verband houden met het schip.

7. Duur, einde en laattijdige ontruiming

De overeenkomst geldt uitsluitend voor de in artikel 4 vermelde periode. Verlenging gebeurt alleen schriftelijk of door een nieuwe factuur of bevestiging van KLYC. Betaling zonder aanvaarding door KLYC doet op zichzelf geen nieuw recht op berging ontstaan.

Uiterlijk op de einddatum verwijdt de eigenaar het schip en alle goederen en laat hij de plaats volledig leeg en proper achter. Bij laattijdige ontruiming is, na schriftelijke aanmaning, een bezettingsvergoeding

verschuldigd overeenkomstig de geldende tarieven, vermeerderd met de werkelijk gemaakte kosten. Deze vergoeding verleent geen recht op verder verblijf.

KLYC kan een verlenging gemotiveerd weigeren, onder meer wegens capaciteit, veiligheidsrisico, wanbetaling, overtredingen, noodzakelijke werken of gewijzigde bestemming van het terrein.

8. Tarieven, oppervlakte en extra ruimte

De vergoeding wordt berekend volgens de tarievenlijst, offerte of bestelbevestiging. Tenzij anders vermeld, kan KLYC de ingenomen grondoppervlakte berekenen op basis van de grootste totale lengte maal de grootste totale breedte, inclusief uitstekende delen, trailer of constructies.

De eigenaar gebruikt uitsluitend de toegewezen plaats. Iedere bijkomende, niet-toegewezen ruimte voor materialen, kasten, werkbanken, keukeninrichting, motorfietsen, voertuigen, onderdelen of andere goederen kan vanaf de vaststelling afzonderlijk worden gefactureerd. KLYC kan bovendien onmiddellijke verwijdering vragen. Betaling van een toeslag houdt geen toestemming tot blijvend gebruik in.

Wijzigingen van tarieven gelden voor een volgende contractperiode of, voor variabele verbruiken en bijkomende diensten, vanaf de meegedeelde ingangsdatum. Dwingende wettelijke bepalingen blijven van toepassing.

9. Facturatie en betaling

Facturen zijn betaalbaar binnen de daarop vermelde termijn. Bij niet-betaling gelden de interesten, schadebedingen en invorderingskosten vermeld op de factuur en toegestaan door de toepasselijke wetgeving. Betwisting moet gemotiveerd en schriftelijk gebeuren binnen de op de factuur vermelde termijn; het niet-betwiste gedeelte blijft betaalbaar.

Vroegtijdige verwijdering door de eigenaar geeft geen recht op terugbetaling, tenzij KLYC schriftelijk anders aanvaardt of dwingend recht dit vereist. Alle kosten veroorzaakt door een fout, nalatigheid of overtreding van de eigenaar worden doorgerekend, na voorlegging van een redelijke specificatie.

10. Retentierecht en niet-vrijgave

Binnen de grenzen van de toepasselijke wet kan KLYC het schip en de ermee verbonden goederen die zich rechtmatig onder haar feitelijke macht bevinden, onder zich houden zolang opeisbare bedragen die rechtstreeks verband houden met berging, behandeling, verplaatsing, opruiming of bewaring niet volledig betaald zijn.

De eigenaar mag een schip waarop KLYC rechtsgeldig een retentierecht uitoefent niet verwijderen, laten verwijderen, verkopen met fysieke aflevering of aan derden ter beschikking stellen. Deze bepaling verleent KLYC geen eigendomsrecht en geen recht tot eigenmachtige verkoop buiten een rechtsgeldige procedure.

11. Toegang, badges en voertuigen

Toegang gebeurt uitsluitend volgens de door KLYC vastgestelde procedures en openings- en veiligheidsregels. Badges, sleutels, codes en digitale toegangen zijn persoonlijk en mogen niet worden doorgegeven. Verlies of misbruik wordt onmiddellijk gemeld.

Voertuigen worden alleen geparkeerd op toegelaten plaatsen en mogen doorgangen, hulpdiensten, hijs- en transportmaterieel of andere gebruikers niet hinderen. KLYC kan de toegang tijdelijk beperken wegens veiligheid, werken, evenementen of operationele noodzaak.

12. Plaatsing, verplaatsing en operationele instructies

KLYC bepaalt autonoom de indeling van het terrein, de plaats van schepen en goederen en de volgorde van hijs- en verplaatsingshandelingen. De eigenaar volgt tijdig alle redelijke instructies voor voorbereiding, bereikbaarheid en veiligheid.

KLYC mag het schip en geregistreerde toebehoren binnen de site verplaatsen wanneer dit nodig is voor veiligheid, terreinorganisatie, werken, toegang of dienstverlening. Indien een dringende situatie dit vereist en de eigenaar niet tijdig bereikbaar is, mag KLYC redelijke noodmaatregelen nemen. De

aantoonbare kosten komen ten laste van de eigenaar wanneer de noodzaak aan hem, zijn schip of zijn goederen te wijten is.

13. Bootstoelen, bokken, trailers en hijswerken

De eigenaar staat in voor de geschiktheid, draagkracht, afmetingen en goede staat van eigen bokken, bootstoelen, trailers, hijsogen en bevestigingspunten. KLYC mag ongeschikt materiaal weigeren of bijkomende ondersteuning eisen.

De eigenaar bezorgt vooraf juiste gegevens over gewicht, zwaartepunt, hijspunten en bijzondere risico's. Hij verwijdt of beveiligt losse delen en volgt de aanwijzingen van de hijsverantwoordelijke. De uiteindelijke uitvoering en stillegging van de hijsbeweging behoort om veiligheidsredenen uitsluitend toe aan de aangestelde bedienaar.

14. Werken door de eigenaar en derden

Werken zijn slechts toegestaan voor zover zij verenigbaar zijn met de bestemming, veiligheid, milieuvoorschriften en terreinregels. Professionele aannemers, leveranciers en helpers worden vóór toegang aangemeld bij het secretariaat of de aangeduide siteverantwoordelijke, met vermelding van identiteit, onderneming, werkzaamheden en voorziene periode.

KLYC mag bewijs van verzekering, vakbekwaamheid of bijkomende beheersmaatregelen vragen en werkzaamheden weigeren, beperken of stilleggen bij gevaar, hinder, vervuiling, niet-registratie of niet-naleving. De eigenaar blijft verantwoordelijk voor personen die hij toegang verleent of laat werken.

15. Verbod op bewoning, verblijf en andere bestemmingen

Het is verboden een schip, loodsruimte, container, voertuig of andere ruimte op de Schelde-site permanent of tijdelijk te bewonen, er te overnachten of er domicilie te kiezen. Evenmin mag de site zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van KLYC worden gebruikt als handelsadres, maatschappelijke zetel, werkplaats voor derden, opslagbedrijf of uitvalsbasis voor commerciële activiteiten.

Het installeren of gebruiken van een keuken, slaapgelegenheid, sanitaire woonvoorziening of vergelijkbare verblijfsinrichting op een schip in berging of in de loodsen is verboden. Uitzonderingen voor kortstondige aanwezigheid in het kader van toegelaten werkzaamheden kunnen uitsluitend vooraf en schriftelijk worden toegestaan.

16. Algemene veiligheidsregels

De eigenaar, zijn bezoekers en aangestelden leven alle instructies, signalisatie en wettelijke voorschriften na. Het is onder meer verboden:

- zeilen aan het tuig te laten, ook wanneer zij opgerold of geborgen zijn;
- steunen, schoren, bokken of verankeringen zonder toestemming te verplaatsen, los te maken of aan andere schepen, bomen of constructies te bevestigen;
- voorwerpen aan dak-, wand- of draagconstructies van loodsen te bevestigen;
- ongelabelde masten, zalingen, trailers, ladders, gereedschap of onderdelen buiten de toegewezen zone achter te laten;
- te roken, open vuur te maken of brandgevaarlijke werkzaamheden uit te voeren zonder voorafgaande schriftelijke toestemming en passende beveiliging;
- gasflessen, losse brandstoftanks, vuurwerk of verboden/gevaarlijke stoffen in de loodsen te bewaren;
- verbrandingsmotoren in de loodsen te starten, te gebruiken of te testen;
- doorgangen, vluchtwegen, brandblusmiddelen, elektrische kasten of hijsroutes te blokkeren;
- handelingen uit te voeren die personen, goederen, milieu of de continuïteit van de site in gevaar brengen.

17. Elektriciteit, laden en verwarming

Elektriciteit mag uitsluitend worden gebruikt via goedgekeurde aansluitpunten en degelijk, onbeschadigd materiaal met aarding en passende beveiliging. Kabels moeten geschikt zijn voor de belasting en mogen geen struikel-, brand- of waterrisico veroorzaken.

Acculaders, verwarmingstoestellen en andere elektrische apparaten mogen niet zonder rechtstreeks toezicht onder spanning blijven, tenzij KLYC voor een specifieke installatie schriftelijk toestemming heeft gegeven. KLYC mag onveilige of onbeheerde aansluitingen onmiddellijk uitschakelen.

18. Schuren, schilderen en vervuilende werken

Droog schuren zonder doeltreffende stofafzuiging is verboden. Bij schuren, schilderen, slijpen, lassen, polyesterwerken of andere vervuilende werkzaamheden gebruikt de eigenaar passende persoonlijke beschermingsmiddelen en een volledige bodem- en omgevingsbescherming. Verfspuiten is verboden, tenzij KLYC dit vooraf schriftelijk toestaat in een geschikte zone.

Werkzaamheden mogen geen schade of buitensporige hinder veroorzaken aan andere schepen, personen of eigendommen. De eigenaar staakt de werken onmiddellijk op verzoek van KLYC wanneer de omstandigheden dit vereisen.

19. Netheid, afval en milieuzorg

De toegewezen plaats wordt voortdurend ordelijk en veilig gehouden en na afloop volledig leeggemaakt en gereinigd. Huishoudelijke afvalbakken zijn uitsluitend bestemd voor normaal huishoudelijk afval.

Schuurstof, verf- en polyesterresten, oplosmiddelen, olie, koelmiddelen, brandstof, vervuilde doeken, batterijen en ander gevaarlijk of bijzonder afval worden dagelijks veilig verzameld en door de eigenaar afgevoerd via een erkend kanaal, tenzij KLYC uitdrukkelijk een afzonderlijke inzamelprocedure aanbiedt.

Bij achtergelaten afval, vervuiling of niet-ontruimde ruimte mag KLYC na aanmaning zelf laten opruimen. Bij onmiddellijk gevaar mag dit zonder voorafgaande aanmaning. De redelijke kosten en eventuele wettelijke heffingen worden aan de eigenaar doorgerekend.

20. Lekken, bodem- en milieuschade

De eigenaar voorkomt en meldt onmiddellijk ieder lek of risico van olie, brandstof, chemicaliën, afvalwater of andere verontreiniging. Hij neemt onmiddellijk passende eerste maatregelen zonder zichzelf of anderen in gevaar te brengen. KLYC mag noodmaatregelen en gespecialiseerde interventies laten uitvoeren; kosten die voortvloeien uit het schip, materiaal of handelen van de eigenaar worden aan hem doorgerekend, onverminderd verhaal op de werkelijk aansprakelijke derde.

21. Recyclage, batterijen en recuperatiematerialen

Materialen die door of namens KLYC centraal worden ingezameld, afgevoerd of verkocht, worden uitsluitend via de door KLYC aangewezen procedure verwerkt. Opbrengsten daarvan komen aan KLYC toe, tenzij vooraf schriftelijk anders is overeengekomen. Private toe-eigening, niet-geregistreerde verkoop of verwijdering van goederen van KLYC of van derden is verboden.

22. Commerciële activiteiten en officiële registratie

Iedere door KLYC toegestane commerciële activiteit, levering, dienstverlening, verkoop of recuperatie op de site wordt officieel geregistreerd en, waar vereist, gefactureerd of met een ander geldig boekhoudkundig document verwerkt. Geen enkele medewerker, vrijwilliger, aannemer of gebruiker mag namens KLYC betalingen of voordelen buiten de goedgekeurde procedure ontvangen.

23. Aansprakelijkheid van de eigenaar

De eigenaar is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door hemzelf, zijn schip, goederen, bezoekers, helpers, bemanning of aangestelde ondernemingen. Hij vrijwaart KLYC tegen aanspraken van derden

die daaruit voortvloeien, behalve in de mate waarin de schade aan KLYC of een andere aansprakelijke partij is toe te rekenen.

Gebruik van eigen ladders, gereedschappen, bokken, trailers en installaties gebeurt onder verantwoordelijkheid van de eigenaar. Voor gebruik van materiaal van KLYC controleert de gebruiker vooraf de zichtbare staat en meldt hij gebreken onmiddellijk.

24. Aansprakelijkheid van KLYC

KLYC is slechts aansprakelijk voor rechtstreekse schade die het bewezen gevolg is van een aan KLYC toerekenbare fout. KLYC is niet aansprakelijk voor normale slijtage, verborgen gebreken van het schip of materiaal, weersomstandigheden, overmacht, diefstal, vandalisme, ongedierte, stroomonderbreking of handelen van derden, behalve wanneer en voor zover dwingend recht anders bepaalt.

Geen bepaling sluit aansprakelijkheid uit voor bedrog, opzettelijke fout of andere aansprakelijkheid die wettelijk niet kan worden uitgesloten. De eigenaar meldt zichtbare schade zo snel mogelijk en uiterlijk binnen acht kalenderdagen schriftelijk, met foto's en relevante gegevens, zodat een tegensprekelijke vaststelling mogelijk blijft. Deze meldingstermijn doet geen afbreuk aan rechten die volgens dwingend recht niet kunnen vervallen.

25. Verzekeringsplicht

Gedurende de volledige aanwezigheid op de site houdt de eigenaar minstens een geldige verzekering burgerlijke aansprakelijkheid aan die het risico van berging, brand, explosie, verplaatsing en werkzaamheden dekt. Voor zover redelijk gelet op de waarde en het gebruik zorgt hij tevens voor passende casco-, diefstal- en rechtsbijstandsdekking.

De verzekeringsplicht beperkt de eigen aansprakelijkheid van de eigenaar niet. Bij ontbreken of vervallen van de verplichte dekking mag KLYC toegang, werkzaamheden, hijsen of verdere berging opschorten en verwijdering eisen.

26. Overtredingen en maatregelen

Bij een overtreding kan KLYC, rekening houdend met ernst en hoogdringendheid:

- een mondelinge of schriftelijke waarschuwing geven en een hersteltermijn bepalen;
- werkzaamheden stilleggen, toegang tijdelijk beperken of onveilige toestellen uitschakelen;
- goederen laten verplaatsen of verwijderen en redelijke kosten doorrekenen;
- verdere dienstverlening of een verlenging weigeren;
- de overeenkomst beëindigen na ingebrekestelling wanneer de tekortkoming niet tijdig wordt hersteld;
- bij onmiddellijk gevaar zonder voorafgaande ingebrekestelling noodzakelijke veiligheidsmaatregelen nemen.

Een maatregel wordt zo spoedig mogelijk schriftelijk bevestigd. De eigenaar blijft gehouden tot betaling van reeds geleverde diensten en aantoonbare kosten.

27. Wanbetaling en beëindiging

Bij wanbetaling stelt KLYC de eigenaar schriftelijk in gebreke en verleent zij een redelijke betalingstermijn, rekening houdend met de toepasselijke wetgeving. Bij uitblijven van volledige betaling kan KLYC verdere diensten opschorten, een rechtsgeldig retentierecht uitoefenen, verlenging weigeren en de overeenkomst beëindigen.

Wanneer de overeenkomst eindigt wegens een toerekenbare tekortkoming van de eigenaar, blijven vervallen bedragen, geleverde prestaties en redelijke kosten verschuldigd. Toekomstige vergoedingen zijn alleen verschuldigd voor zover de tarieven, overeenkomst en toepasselijke wetgeving dit toelaten en rekening houdend met kosten die KLYC redelijkerwijze kon vermijden.

28. Verlaten goederen, wrakken en gedwongen verwijdering

Wanneer een schip of goed na het einde van de overeenkomst, na een bevel tot ontruiming of kennelijk zonder verdere opvolging achterblijft, nodigt KLYC de eigenaar via de laatst bekende contactgegevens schriftelijk uit om binnen een redelijke, uitdrukkelijk vermelde termijn te betalen, instructies te geven en het goed te verwijderen.

Na het verstrijken van die termijn mag KLYC het schip of goed op kosten en risico van de eigenaar naar een andere veilige plaats laten verplaatsen of extern laten opslaan. Bij acuut gevaar, ernstige hinder of milieudreiging mag KLYC onmiddellijk redelijke noodmaatregelen nemen.

Verkoop, verschroting, afstand of definitieve verwerking gebeurt uitsluitend met toestemming van de rechthebbende, krachtens een uitvoerbare titel of volgens een andere rechtsgeldige wettelijke procedure. De netto-opbrengst wordt, na verrekening van rechtsgeldig verschuldigde bedragen en kosten, behandeld overeenkomstig de toepasselijke wetgeving. Een eventueel tekort blijft invorderbaar.

29. Camerabewaking, persoonsgegevens en communicatie

KLYC verwerkt persoonsgegevens voor contractbeheer, facturatie, toegangsbeheer, veiligheid, terreinorganisatie, verzekerings- en geschillenbeheer en wettelijke verplichtingen, overeenkomstig haar privacybeleid en de toepasselijke regelgeving. De site kan voorzien zijn van camerabewaking en toegangsregistratie, aangeduid volgens de wettelijke voorschriften.

Kennisgevingen gebeuren aan de in deze overeenkomst vermelde contactgegevens. De eigenaar staat in voor de actualiteit daarvan. Formele ingebrekestellingen worden verzonden via een passende bewijsbare communicatiewijze.

30. Reglementen, wijzigingen en rangorde

De eigenaar verklaart de geldende tarievenlijst, veiligheidsvoorschriften en het toepasselijke interne of terreinreglement te hebben ontvangen of er duurzaam toegang toe te hebben. Operationele regels mogen door KLYC worden aangepast wanneer veiligheid, wetgeving of terreinorganisatie dit vereist. Wezenlijke contractuele wijzigingen gelden niet met terugwerkende kracht en worden tijdig meegedeeld.

Bij tegenstrijdigheid geldt, in dalende rangorde: een individueel ondertekend bijzonder beding, deze overeenkomst, de bestelbevestiging of offerte, de tarievenlijst en vervolgens het terreinreglement. Dwingend recht heeft steeds voorrang.

31. Overmacht

Een partij is niet aansprakelijk voor vertraging of niet-uitvoering door een gebeurtenis buiten haar redelijke controle. De getroffen partij beperkt de gevolgen redelijkerwijze en informeert de andere partij zodra dit praktisch mogelijk is. Overmacht schort betalingsverplichtingen voor reeds geleverde prestaties niet op.

32. Deelbaarheid en niet-afstand

Indien een bepaling geheel of gedeeltelijk ongeldig of onafdwingbaar is, blijven de overige bepalingen gelden. Partijen vervangen de betrokken bepaling, voor zover nodig, door een geldige regeling die het doel zo dicht mogelijk benadert. Het niet onmiddellijk uitoefenen van een recht houdt geen afstand van dat recht in.

33. Toepasselijk recht en geschillen

Op deze overeenkomst is Belgisch recht van toepassing. Partijen trachten een geschil eerst in goed overleg op te lossen. Voor zover een geldig bevoegdheidsbeding wettelijk is toegestaan, zijn de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Antwerpen bevoegd. De wettelijke bevoegdheidsregels die een consument beschermen, blijven onverkort van toepassing.

34. Volledige overeenkomst en bijlagen

Deze overeenkomst en haar bijlagen vormen de volledige afspraak over het omschreven voorwerp en vervangen eerdere afspraken die ermee strijdig zijn. Afwijkingen zijn alleen geldig wanneer zij schriftelijk door beide partijen zijn aanvaard.

- Bijlage 1: geldende tarievenlijst / individuele offerte
- Bijlage 2: foto's en inventaris van schip en toebehoren
- Bijlage 3: verzekeringsattest
- Bijlage 4: toepasselijk terrein- en veiligheidsreglement (indien afzonderlijk)

35. Bijzondere afspraken

.....

.....

.....

.....

36. Ondertekening

Opgemaakt te Antwerpen op ____ / ____ / 2026 in twee exemplaren of rechtsgeldig elektronisch ondertekend. Elke partij erkent een volledig exemplaar met de toepasselijke bijlagen te hebben ontvangen.

VOOR KLYC

Naam:
Functie:
Handtekening:

DE EIGENAAR / CONTRACTANT

Naam:
Handtekening:

Eigenhandige vermelding: "gelezen en goedgekeurd"