

Bergingsovereenkomst 2024

Ingevuld en ondertekend terug te bezorgen aan het KLYC-secretariaat, ook voor jachten die reeds in berging staan.

Deze overeenkomst geeft geen garantie voor de bergingsplaats van uw voorkeur.

Tussen

Koninklijke Liberty Yacht Club vzw (KLYC), gevestigd Thonetlaan 131 te 2050 Antwerpen met het ondernemingsnummer 0410.073.141 en

Eigenaar van het jacht zoals hieronder vermeld:

Naam en voornaam:

Straat en huisnummer:

Postcode: Gemeente:

Tel: E-mail:

Gegevens van het jacht:

Naam van het jacht:

Merk: Type: zeiljacht – motorboot – kimkieler (schrappen wat niet past)

Afmetingen: LOA: meter - Breedte: meter - Diepgang: meter - Gewicht ton

Naam verzekeringsmaatschappij:

Polisnummer:

Risicodekking: BA – Rechtsbijstand – Omnium (schrappen wat niet past).

Bergingsperiode: van tot

Plaats: terrein / loods (schrappen wat niet past)

Extra diensten:

- mastenberging ≤ 10 m / > 10 m
- elektriciteitskast
- container 3m / 4m

De eigenaar verklaart op eer dat de verstrekte inlichtingen correct zijn.

Opmerkingen:

.....

Dit formulier is beschikbaar via de www.klyc.be en kan vooraf ingevuld worden. Neem eerst contact op met het secretariaat via secretariaat@klyc.be alvorens je met het jacht aan te bieden.

wordt het volgende overeengekomen:

Artikel 1 – Voorwerp

De Koninklijke Liberty Yacht Club (verder “KLYC” genoemd) stelt een bergingsplaats voor het hierboven omschreven jacht ter beschikking aan de jachteigenaar (verder “eigenaar” genoemd), die aanvaardt.

Artikel 2 – Doel

Beide partijen komen overeen dat deze overeenkomst geen bewaargeving inhoudt. De KLYC heeft bijgevolg geen verantwoordelijkheid over gestalde boten of materiaal.

Artikel 3 – Staat van bevinding/onderhoud

De eigenaar verklaart het terrein en de bergingsplaats te hebben onderzocht en wenst geen staat van bevinding op te stellen. Hij erkent dat het goed zich in goede staat bevindt en verbindt zich ertoe dit tijdens de bergingsperiode in dezelfde staat te onderhouden. De bergingsplaats wordt gedurende de overeengekomen periode proper onderhouden en na de periode volledig opgeruimd achtergelaten. Indien niet onderhouden behoudt KLYC het recht om het vaartuig niet in het water te laten.

Artikel 4 – Bestemming

De eigenaar verbindt zich ertoe de bergingsplaats enkel te gebruiken voor de berging van vaartuigen. Het is de eigenaar verboden deze ruimte te gebruiken voor commerciële doeleinden. Een wijziging van deze bestemming wordt als een ernstige overtreding beschouwd.

Artikel 5 – Woonstkeuze

KLYC en de eigenaar doen woonstkeuze op het adres vermeld in de aanhef van deze overeenkomst. De eigenaar verbindt zich ertoe elke adreswijziging onmiddellijk schriftelijk te melden.

Artikel 6 – Voertuigen

Op het secretariaat kan de eigenaar een badge aanschaffen om de terreinen te betreden. Het voertuig dient zo geparkeerd te worden dat het andere eigenaars of de verplaatsingen van de clubtransporttoestellen niet belemmerd. De badge is persoonlijk en mag niet aan derden doorgegeven worden.

Artikel 7 – Duur

Deze bergingsovereenkomst wordt aangegaan voor een periode van (schrappen wat niet past):

- een winter (een periode van 6 maanden)
- een zomer (een periode van 6 maanden)
- een periode van een jaar (12 maanden)
- een andere periode

Indien de eigenaar zijn vaartuig bij het verstrijken van deze periode niet verwijderd heeft, stemt hij/zij erin toe dat de KLYC naar eigen vrije keuze:

- uitgaat van de stilzwijgende verlenging van deze overeenkomst door de eigenaar voor een volgende equivalente periode (seizoen of oorspronkelijk overeengekomen periode) of
- de eigenaar schriftelijk een dwangsom oplegt ten belope van 200% van de dagprijs per vierkante meter LOA x BOA (lengte x breedte over alles van het vaartuig).

Artikel 8 – Onderverhuring

Het is de eigenaar niet toegestaan zijn bergingsplaats of container onder te verhuren of aan derden af te staan zonder de schriftelijke toestemming van de KLYC

Artikel 9 – Werken uitgevoerd door derden

De eigenaar die werken aan zijn jacht laat uitvoeren door derden moet dit melden aan de bergingsploeg. De KLYC moet op de hoogte worden gebracht van de aard van de werken en zal de risico's en de voorgestelde beheersmaatregelen evalueren. Mogelijk kunnen bijkomende maatregelen aan de eigenaar worden opgelegd voordat de werken kunnen worden toegestaan.

Artikel 10 – Gedragscode

Het is de eigenaar niet toegestaan om:

- zeilen aan het tuig te laten, zelfs gerold of geborgen;
- losliggende ladders of gereedschap worden sowieso verwijderd;
- masten, zalings of andere onderdelen ongelabeld (bootnaam en eigenaar) achter te laten;
- steunen of schoren te verplaatsen of los te maken (hierdoor komt de stabiliteit in het gedrang);
- verankering te voorzien aan andere boten, bootstoelen, bommen etc., tenzij de bergingsploeg dit aanraadt;
- voorwerpen te plaatsen of te bevestigen aan de dakconstructie van de loodsen;

- brandgevaarlijke of andere dan de meest gangbare werkzaamheden uit te voeren zonder voorafgaande toestemming van de KLYC;
- in de loodsen gasflessen en/of losse benzinetanks aan boord te houden;
- in de loodsen te roken;
- in de loodsen en op de terreinen open vuur te maken;
- in de loodsen verbrandingsmotoren te gebruiken of te testen;
- elektriciteit te gebruiken behalve met een enkele, ononderbroken voedingskabel van minstens kaliber 2,5 mm² of een belastbaar vermogen van minimum 3500W, met aardleiding, aan boord gezekerd en daar voorzien van een verliesstroomschakelaar;
- zonder direct toezicht elektrische- of verwarmingstoestellen te gebruiken of onder spanning te laten;
- te schuren zonder overleg met collega's of andere booteigenaars;
- droog te schuren zonder stofafzuiging;
- te schuren, schilderen of andere vervuilende werken uit te voeren zonder afdoende bodembescherming en persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM);
- verfpistolen te gebruiken;

Afval

- de vuilnisemmers te gebruiken, behalve voor strikt huishoudelijk afval;
- het afvalpark aan de noordzijde van het terrein te gebruiken, behalve voor hout, metaalafval, batterijen, verfverdunders en olie en mits zorgvuldige sortering (deze moeten naar het recyclagepark, dus niet hier);
- elk ander afval of brandgevaarlijk afval zoals schuurstof, afgeschraapte verf, polyester, oplosmiddelen, verfbakjes, -potten, -resten, -kwasten en -doeken achter te laten. Deze dienen dagelijks door de eigenaar te worden verzameld en meegenomen om naar het recyclagepark te brengen (niet in de KLYC-vuilnisbakken!);

Artikel 11 – Lidgeld, vergoedingen en bijdragen

De eigenaar verklaart een exemplaar te hebben ontvangen van de geldende tarieven voor lidgelden, berging en voor andere diensten die de KLYC aanbiedt. Lidgelden, vergoedingen en bijdragen moeten worden vereffend binnen een maand na factuurdatum. Na de vervaldatum van de factuur wordt een herinnering gestuurd en daarna een ingebrekestelling. Na de vervaldatum wordt een jaarlijkse rente aangerekend plus een forfaitaire vergoeding, dit alles conform de wettelijke bepalingen.

Indien deze overeenkomst wordt ontbonden ten laste van de eigenaar, blijven de lidgelden en andere vergoedingen en bijdragen voor de hele periode verschuldigd.

Vaartuigen waarvoor de facturen niet tijdig worden vereffend worden door KLYC uit de loodsen verwijderd. De eigenaar wordt hiervan 30 dagen vooraf schriftelijk op de hoogte gebracht.

KLYC heeft retentierecht op het vaartuig tot gehele betaling van de facturen. Daarenboven verleent de eigenaar het vaartuig als pand voor alle vorderingen, overeenkomstig de wet van 5 mei 1872, Titel IV Pand, Wetboek van Koophandel.

Artikel 12 – Verzekering brand en explosie

De eigenaar verbindt zich ertoe een verzekering ten aanzien van derden af te sluiten voor schade aan de bergingsplaats en aan omliggende goederen en derden ten gevolge van brand en explosie.

De eigenaar verklaart hierbij afstand te doen van elke vordering tegenover de KLYC aangaande elke lichamelijke of stoffelijke schade voortkomend uit brand of explosie gedurende de bergingsperiode, bij verplaatsingen en bij de lichte of de tewaterlating van het vaartuig.

Artikel 13 – Aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van de KLYC of van zijn medewerkers kan nooit worden ingeroepen, tenzij bij bewezen zware fout. De KLYC kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door brand, weersomstandigheden, verlies, diefstal, vandalisme of gelijk welke andere lichamelijke of materiële schade.

Eigenaars, bezoekers en genodigden verblijven en handelen op de KLYC-terreinen en in de loodsen en lokalen op eigen verantwoordelijkheid en risico. Het is de individuele verantwoordelijkheid van eigenaars, bezoekers en genodigden om zichzelf en hun bezittingen te verzekeren, voor schade die zij ten aanzien van derden zouden kunnen veroorzaken zowel als voor eigen schade.

Vaartuigen, voertuigen, materiaal of andere goederen verblijvend op de terreinen en in de loodsen of lokalen van KLYC blijft de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

Bij gebruik van installaties en/of materiaal van de KLYC moet de goede staat vooraf door de eigenaar worden onderzocht. Deze goederen komen tijdelijk onder zijn/haar hoede en bewaring, de eigenaar draagt hiervoor de verantwoordelijkheid, ook bij materiële of lichamelijke schade t.a.v. zichzelf of aan derden.

Het gebruik van eigen bootstoelen of bootschragen is uitsluitend op eigen verantwoordelijkheid van de booteigenaar, ook wanneer gebruik wordt gemaakt van door de KLYC aangeboden diensten.

Elke handeling op of behandeling van boten, voertuigen, materiaal of andere goederen door KLYC-medewerkers of daartoe aangestelde derden gebeurt steeds op verantwoordelijkheid van de eigenaar, ook al is deze daarbij niet aanwezig.

Bij de lichte en de tewaterlating van het vaartuig is de eigenaar als enige verantwoordelijk voor de juiste plaatsing van de hijsbanden en voor de behandeling van het vaartuig.

Leden, bezoekers en genodigden kunnen de KLYC nooit aansprakelijk stellen voor ongemak, hinder of genotsderving, wanneer infrastructuur, installaties, materiaal en/of uitrusting niet kunnen worden gebruikt.

De eigenaar zal iedere vordering wegens schade, zowel materieel als lichamenlijk, uiterlijk acht dagen na het schadegeval schriftelijk melden aan de KLYC.

Elke vordering ten laste van de KLYC vervalt na verloop van zes maanden na het schadegeval.

Artikel 14 – Wanbetaling

14.1 Door ondertekening van het lidmaatschap en/of aanvraag ligplaats geeft de booteigenaar uitdrukkelijk ONDERHANDSE VOLMACHT aan de KLYC vzw om het pleziervaartuig uit de botenparking te zetten ingevolge niet-vereffening van één of meerdere rekening(en) tegen hun vervaldag. KLYC vzw zal alvorens hiertoe over te gaan een aangetekende ingebrekestelling versturen aan de booteigenaar.

Bekomt KLYC vzw geen volledige betaling binnen een termijn van 2 maand na verzenddatum van de aangetekende ingebrekestelling, dan kan het vaartuig zonder verder bericht uit de botenparking worden gezet.

De booteigenaar geeft aan KLYC vzw evenzeer uitdrukkelijk ONDERHANDSE VOLMACHT tot hetzij het openbaar verkopen hetzij het uit de hand verkopen van het pleziervaartuig tegen marktconforme waarde ingeval van aanhoudende wanbetaling. Van aanhoudende wanbetaling zal sprake zijn wanneer één of meerdere factu(u)r(en) meer dan 6 maand na vervaldatum nog steeds niet betaald is/zijn.

KLYC vzw zal alvorens tot de verkoop over te gaan de booteigenaar aangetekend in gebreke stellen. Bekomt KLYC vzw geen volledige betaling binnen een termijn van 2 maand na verzenddatum van de aangetekende ingebrekestelling, dan kan het vaartuig zonder verder bericht openbaar of onderhands worden verkocht. Indien de verkoop, na aftrek van de verschuldigde bedragen, de gemaakte dossierkosten (o.a. aangetekende zendingen), de kosten voor het verwijderen van het vaartuig van de botenparking en de kosten van de openbare of onderhandse verkoop een batig saldo zal vertonen zal het saldo op de bij KLYC gekende rekening van de booteigenaar worden gestort. Indien de verkoop na aftrek van de in voormelde paragraaf verschuldigde bedragen een negatief saldo zou opleveren is de booteigenaar dit negatief saldo verschuldigd aan KLYC vzw, die gerechtigd zal zijn om via alle middelen van recht de openstaande bedragen te innen.

14.2 Het niet betalen der rekeningen houdt geen vermoeden van ontslag als lid van KLYC in zich. Het lidmaatschap kan in geen geval ingetrokken worden zolang de boot zich, hetzij vrijwillig, hetzij door de uitoefening van het retentierecht door KLYC, hetzij op de terreinen van KLYC, bevindt.

Artikel 15 – Toepasselijk recht en bevoegdheidsbeding

De eigenaar heeft kennis genomen van het geldende intern reglement van de KLYC en aanvaardt dit als integraal van toepassing op deze overeenkomst.

Op deze overeenkomst is het Belgisch recht van toepassing.

Elk geschil waartoe deze overeenkomst aanleiding zou kunnen geven valt onder de uitsluitende bevoegdheid van de rechtbanken van het arrondissement Antwerpen.

Gedaan te Antwerpen op/...../2024 in twee originele exemplaren.

Elke partij erkent één exemplaar ondertekend door beide partijen te hebben ontvangen.

De eigenaar

Voor de KLYC

.....

(handtekening voorafgegaan door de eigenhandig geschreven woorden 'gelezen en goedgekeurd')

Dit document is geldig vanaf 01/07/2024 voor elke nieuwe overeenkomst.