Vlaanderen
is maritiem

MRCC

Nieuwe

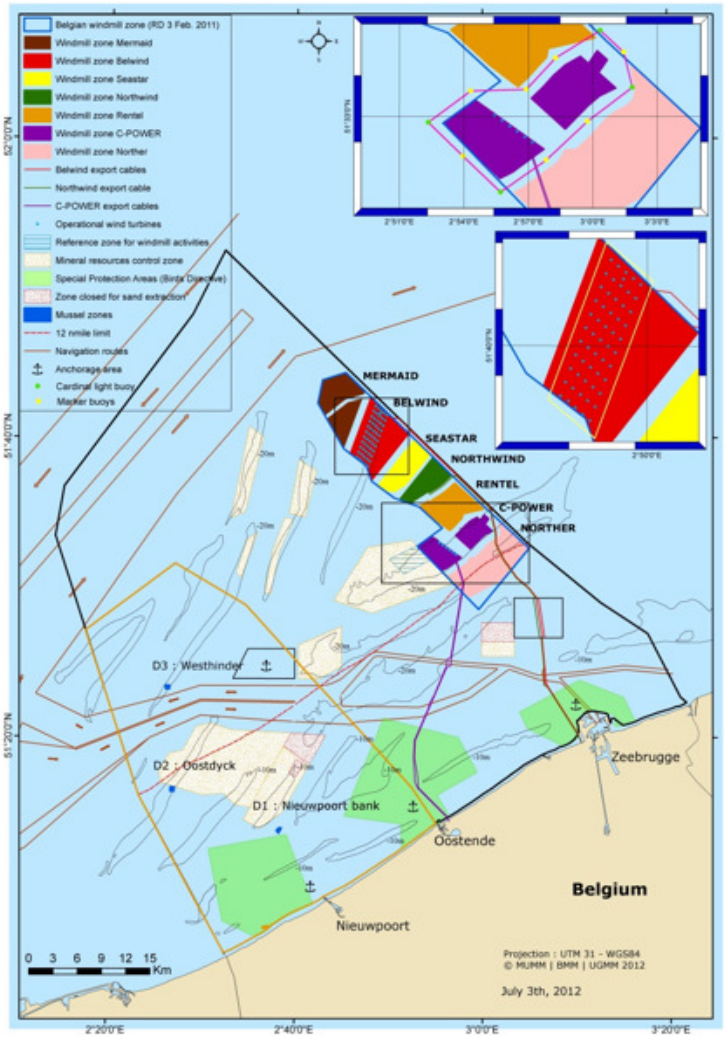
scheepsrouteringsmaatregelen

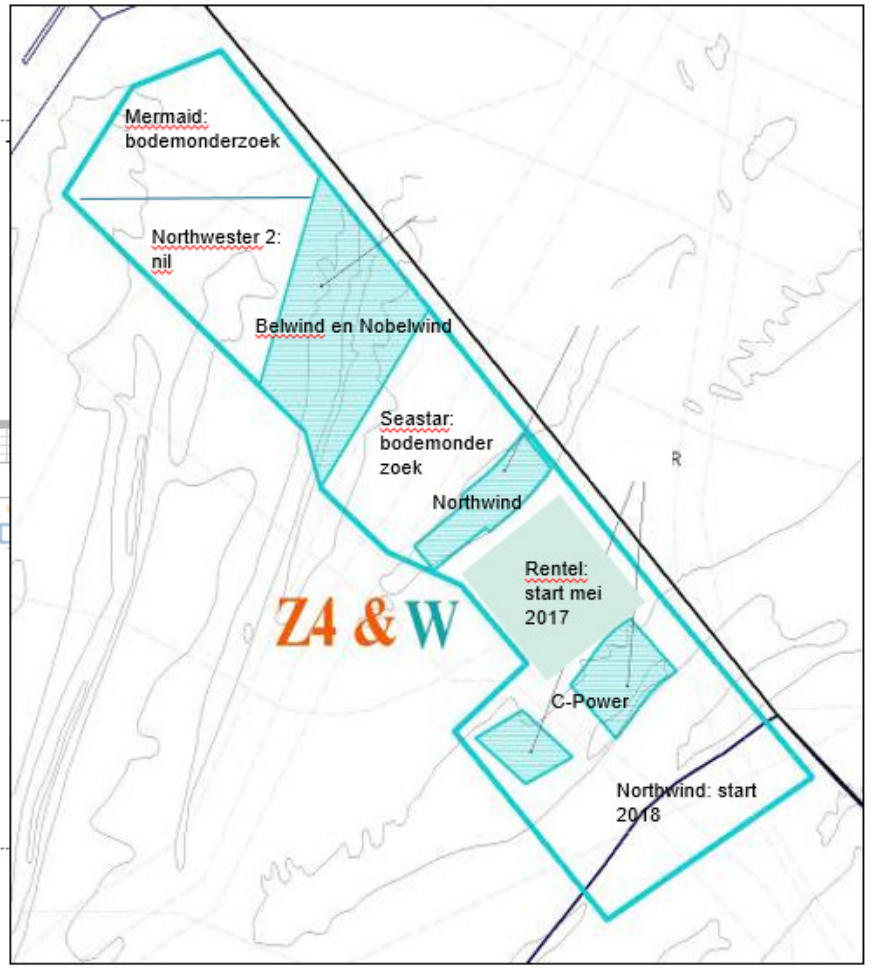
Kapt. Réjane Gyssens

OORSPRONG

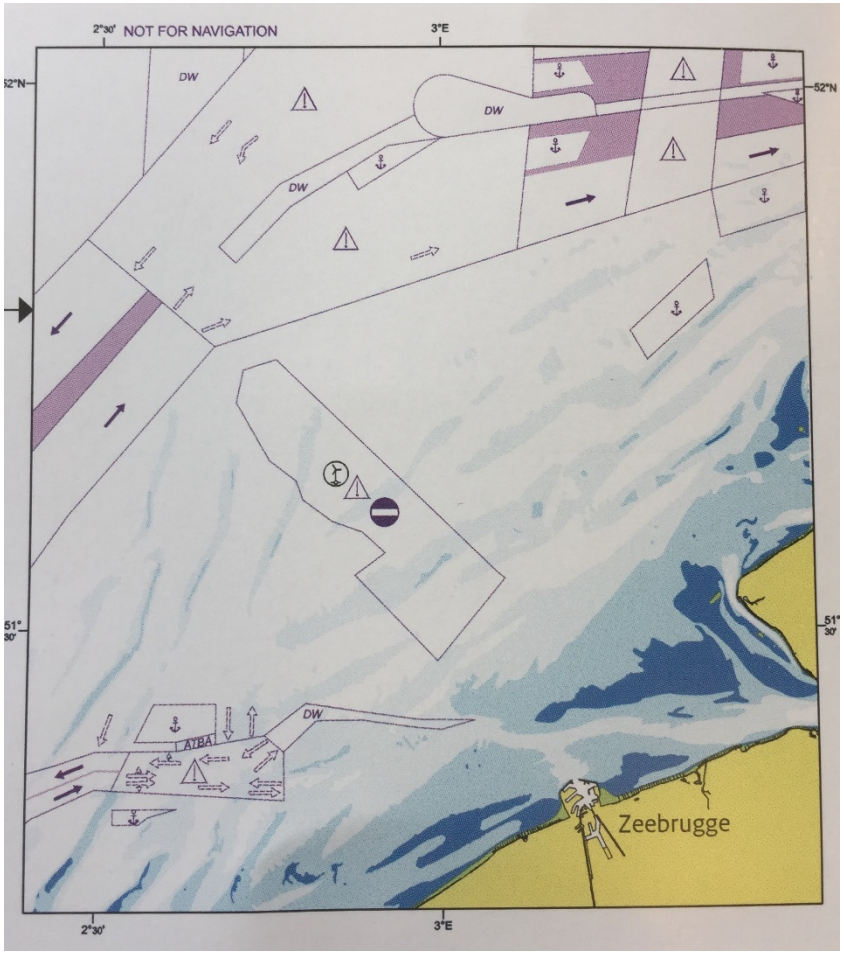
- Door inplanting windmolenparken tov de huidige verkeersstromen, was er nood aan extra mittigerende maatregelen tbv de veiligheid van de scheepvaart
- O.a. nieuwe scheepsrouteringssystemen
- Belgisch-, Nederlands gedeelte van de Noordzee
- Goedgekeurd door IMO
- Trekker van het dossier: FOD Mobiliteit
- In voege: 1 juni 2017 00h00 UTC

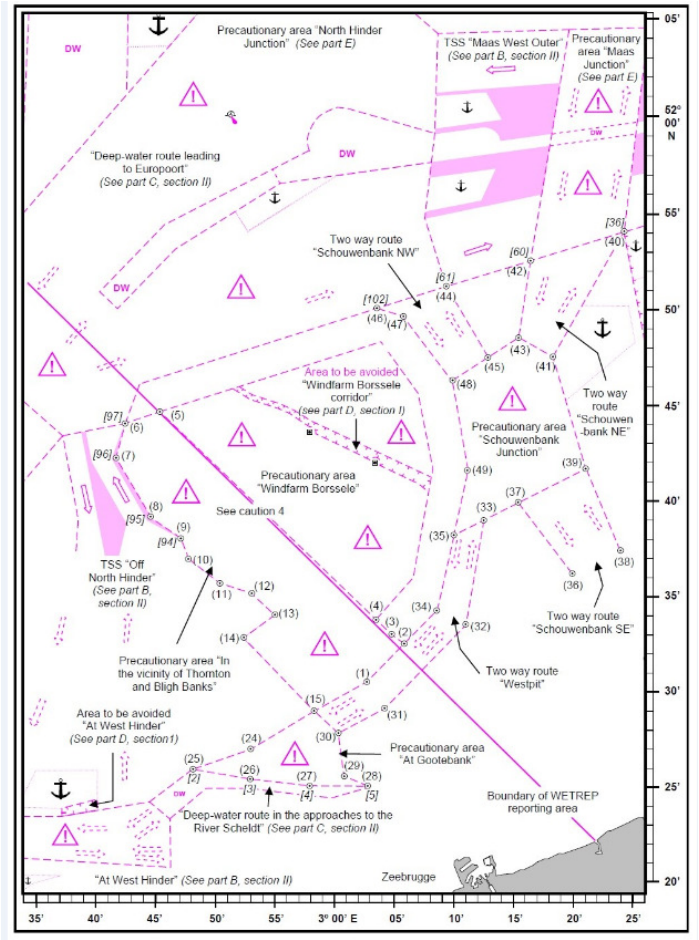
Windmolenparken in Be-wateren





Toestand voor en na 1juni 2017

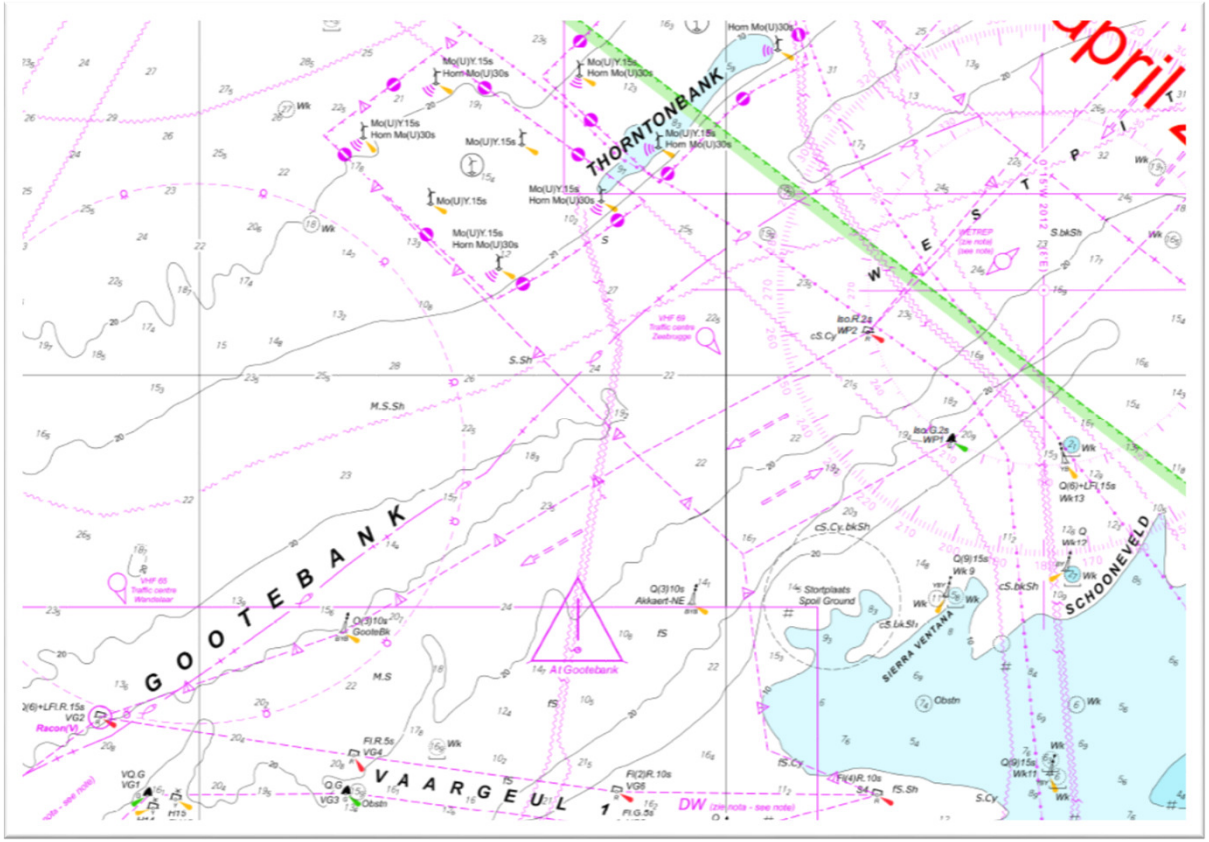




Voornaamste veranderingen

- Nieuw VSS (TSS) “Off North Hinder” (BAZ 2017-03/062(P))
- Aanpassing VSS “North Hinder South”
- Aanpassing van VSS en voorzorgsgebied “At Westhinder” (BAZ 2017-03/063(P))
- Aanpassing van voorzorgsgebied in de omgeving van de Thorntonbank en Blighbank (BAZ 2017-03/064(P))
- Nieuw voorzorgsgebied “At Gootebank” (BAZ 2017-03/065(P))
- Nieuwe route voor beide richtingen “Westpit” (BAZ 2017-03/066(P))
- Overzicht aangepaste verkeersscheidingsstelsels: (BAZ 2017-03/072(P))
- Effect op kaart 101, 102, D11 (nieuwe edities: april 2017)

Bijkomend: bebakeningsplan 1



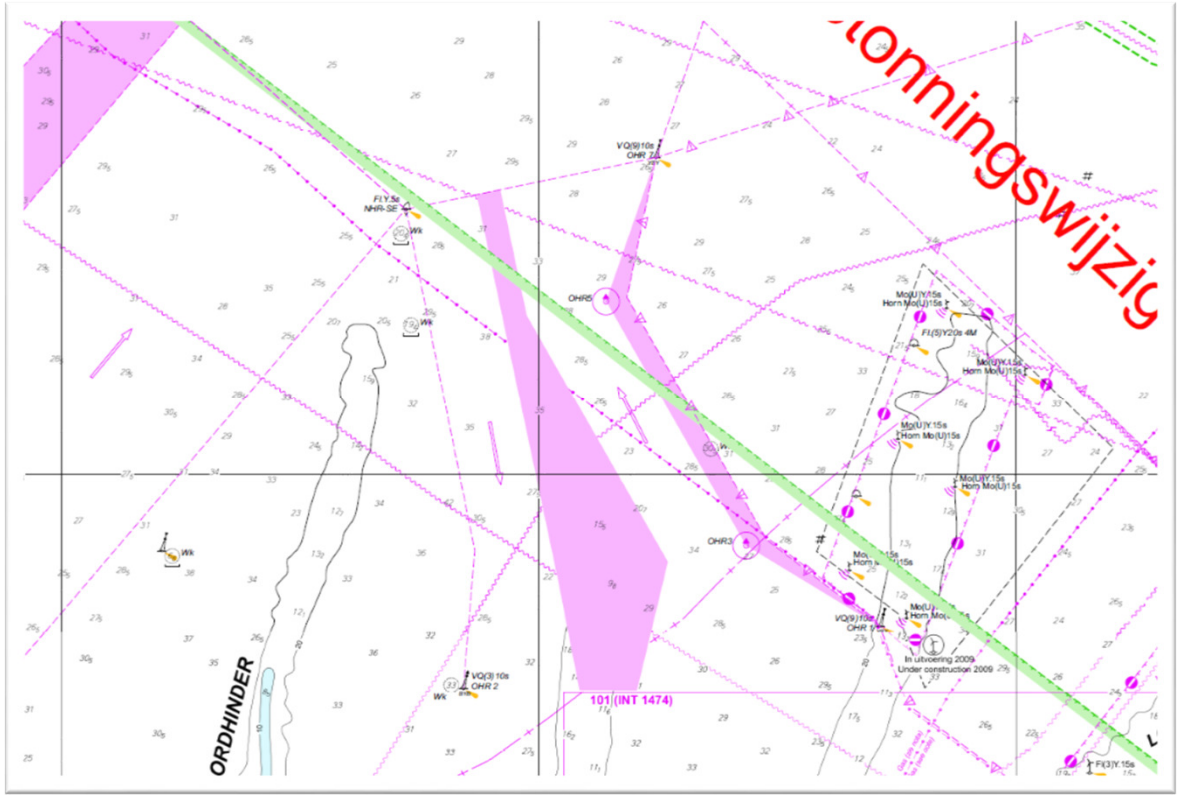
Be gedeelte: goedgekeurd PC
Nl gedeelte: moet nog voorgelegd worden aan PC (18 mei 2017)

<u>Bebakening Westpitroute (Belgisch gedeelte)</u>
Uitleggen nieuwe bakboord laterale boei “WP2” Iso. R 2s
Positie 1: 51°30,51’N - 003°02,68’ E

Uitleggen nieuwe stuurboord laterale boei “WP1” Iso.G 2s
Positie 31: 51°29,21’ N - 003°04,26’ E

<u>Bebakening Thorntonroute</u>
Veilig vaarwaterboei “Thornton-SW – definitief opnemen

Bijkomend: bebakeningsplan 2



Goedgekeurd DT aSVB

<u>Bebakeningsplan Off North Hinder</u>
Aanpassing bebakening “TSS North Hinder South”
Bijzondere markeringsboei “NHR-S” verplaatsen naar positie 87
Positie 87: 51°49’53 N – 002°25’95 E

Laterale stuurboordboei “NHR-SE” definitief opnemen

Uitleggen nieuwe bijzondere markeringsboei “NHR-SE” Fl Y 5s
Positie: 85 51°43’44 N – 002°37’21 E

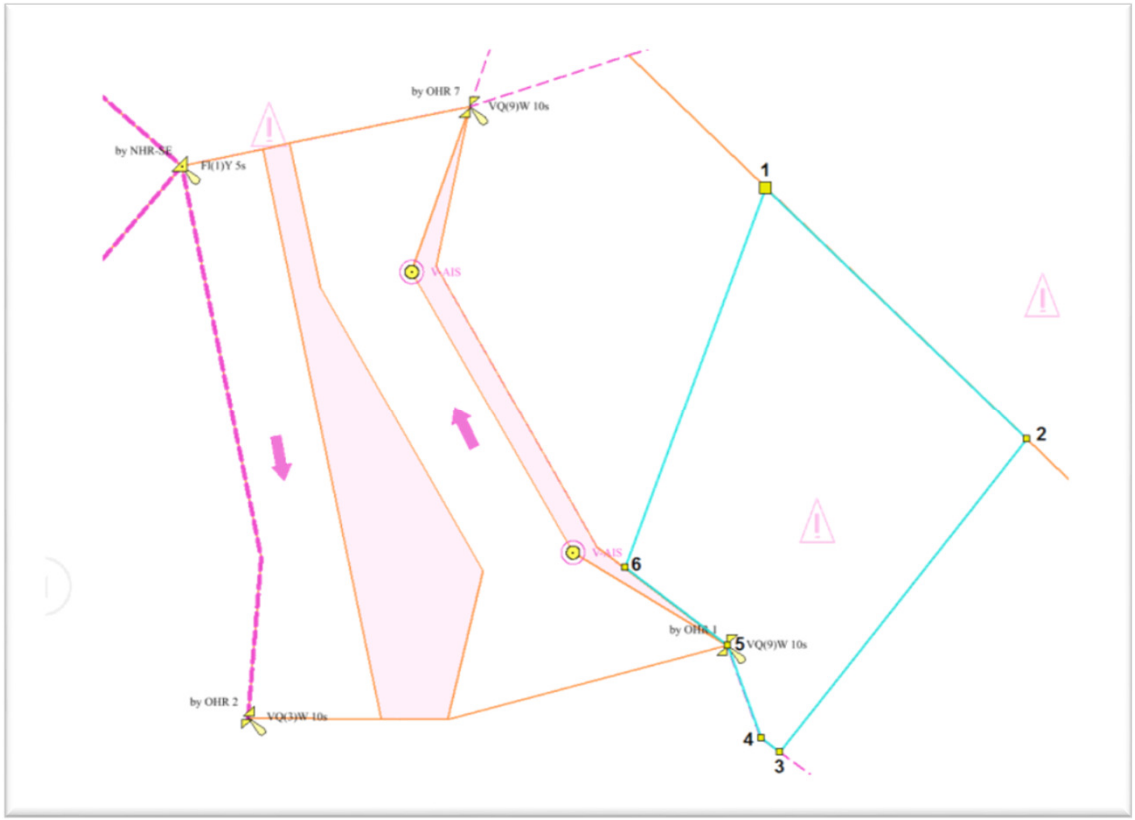
Uitleggen nieuwe west kardinale boei “OHR7” VQ(9)10s
Positie 97: 51°44’11 N – 002°42’45 E

Uitzenden virtuele boei ATON bijzondere markeringsboei “OHR5”
Positie 98: 51°42’25 N – 002°41’40 E

Uitzenden virtuele boei ATON bijzondere markeringsboei “OHR3”
Positie 99: 51°39’07 N – 002°44’34 E

Uitleggen nieuwe west kardinale boei “OHR1” VQ(9)10s
Positie 94: 51°38’02 N – 002°47’15 E

Bebakeningsplan thv Belwind Nobelwind



Bebakening tbv werkzone zal definitief opgenomen zijn tegen medio mei 2017 – geen overlap

Streefdatum uitleggen en opnemen boeien

Nederland (RWS)
Maandag 29 mei: bebakening Westpitroute
Dinsdag 30 mei: bebakening Steenbank
Woensdag 31 mei: bebakening Oostgat

België (DAB Vloot en aSVB)
Einde mei: bebakening off North Hinder, Westpitroute (Be) en opname Thornton-SW
Einde mei: uitzenden ATON'S off North Hinder

En verder

- Herpositioneren VG5 – VG6 (in onderzoek)
- Onderzoek bebakening tussen de banken(lopende)
- GI 001/17 ?
- Nu al vraag naar aanpassingen IMO goedgekeurde TSS – nieuwe werkgroep
- V3000
- ……